

ELEKTRİKLİ ARAÇLARA YÖNELİK ŞARJ HİZMETİ YÖNETMELİĞİ YAYIMLANDI

2 Nisan 2022 tarihli ve 31797 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Şarj Hizmet Yönetmeliği (“**Yönetmelik**”) ile elektrikli araçlara elektrik enerjisi teminine yönelik şarj istasyonlarının kurulması, şarj ağı ve şarj ağına bağlı istasyonların işletilmesi ile şarj hizmetinin sunulmasına ilişkin hukuki rejim belirlendi. Bununla birlikte, Yönetmelik’te düzenlenen lisans başvuruları ile şarj ağına istasyonların eklenip çıkartılmasına yönelik başvuruların elektronik ortamda yapılmasına yönelik “Şarj Ağı İşletmeci Lisansı İşlemleri ile İlgili Başvurulara İlişkin Usul ve Esaslar” Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (“**EPDK**”) tarafından kabul edilerek aynı tarihte yayımlandı.

Yönetmeliğe göre şarj ağı işletmeciliği EPDK’dan alınan şarj ağı işletmeci lisansı kapsamında yürütülecektir.

Lisans başvurusunda bulunacak tüzel kişinin 6102 Sayılı Türk Ticaret Kanunu hükümleri doğrultusunda anonim şirket veya limited şirket olarak kurulmuş olması ve EPDK’nın 17 Mart 2022 tarih ve 10853 numaralı kararı uyarınca asgari sermayesinin 4.500.000 Türk Lirasından az olmaması gerekmektedir.

Lisans en fazla 49 yıla kadar verilebilecektir. Ayrıca, lisans süresi, lisans sahibinin talebi üzerine lisans süresinin bitiminden başlamak üzere ve öngörülen azami lisans süresi gözetilmek suretiyle uzatılabilecektir. Şarj ağı işletmeciliği faaliyetinin, bu hükümler bakımından, Elektrik Piyasası Lisans Yönetmeliği’ndeki lisans süreleri ile paralel düzenlemeye tabi tutulduğu görülmektedir. Bunun yanı sıra, Elektrik Piyasası Lisans Yönetmeliği’nde olduğu gibi bu Yönetmelik kapsamında lisans sahibi tüzel kişiler, EPDK onayı alınması kaydıyla birleşme veya bölünme yoluyla hak ve yükümlülüklerini başka bir tüzel kişiye devredebilmektedir.

Şarj ağı işletmecisi, lisansının yürürlüğe girdiği tarihten itibaren altı ay içinde en az elli adet şarj ünitesinden ve en az beş farklı ilçedeki şarj istasyonundan oluşacak şekilde şarj ağını oluşturmalıdır.

Şarj istasyonunun elektrik ihtiyacını karşılamak üzere Elektrik Piyasasında Lisanssız Elektrik Üretim Yönetmeliği kapsamında yenilenebilir enerji kaynaklarına dayalı elektrik üretim tesisi ile Elektrik Piyasasında Depolama Faaliyetleri Yönetmeliği kapsamında da şarj istasyonu bünyesinde tüketim tesisine bütünleşik elektrik depolama tesisi kurulabilecektir.

CHARGING SERVICE REGULATION REGARDING ELECTRIC VEHICLES HAS BEEN PUBLISHED

The Charging Service Regulation (“**Regulation**”), which governs the establishment of charging stations where electric energy is supplied to electric vehicles, the operation of the charging network and stations connected to the charging network, and the provision of charging services, was published in the Official Gazette dated 2 April 2022 and numbered 31797. In addition, the “Procedures and Principles Regarding Applications for Charging Network Operator License Transactions,” which enables the electronic submission of license applications and applications for adding stations to, or removing stations from, the charging network regulated in the Regulation, was accepted by the Energy Market Regulatory Authority (“**EMRA**”) and published on the same date.

According to the Regulation, charging network operation must be carried out under a charging network operator license to be issued by the EMRA.

According to the EMRA decision dated 17 March 2022 and numbered 10853, only legal entities established as a joint stock entity or limited liability company established in accordance with the provisions of the Turkish Commercial Code No. 6102 may apply for a license, and the minimum capital of said legal entity must be no less than 4,500,000 Turkish Liras.

A license may be granted for a maximum period of 49 years. The license period may be extended upon the request of the license holder, starting from the end of the license period and considering the maximum license period stipulated. In terms of these provisions, the charging network operation activity seems to be regulated in parallel with the license periods in the Electricity Market License Regulation. Similarly, as in the Electricity Market License Regulation, legal entities licensed within the scope of this Regulation can transfer their rights and obligations to another legal entity through merger or demerger, provided that an EMRA approval is obtained.

The charging network operator must establish a charging network consisting of at least fifty charging units and charging stations in at least five different districts within six months from the effective date of its license.

In order to meet the electricity need of the charging station, an electricity generation facility based on renewable energy sources within the scope of the Regulation on Unlicensed Electricity Production in the Electricity Market and an electricity storage facility integrated into the consumption facility within the scope of the Regulation on Storage Activities in the Electricity Market may be established within the charging station.

Böylece, elektrik şebekesi içerisinde birer tüketim birimi olarak tanımlanmış şarj istasyonlarının dağıtık ağ şeklinde yapılandırılması, yenilenebilir kaynaklardan elektrik üretimi yapan lisanssız tesislerle birlikte konumlandırılarak şebekeye ilave yük getirmeksizin faaliyet gösterebilmesinin önü açılmıştır.

EPDK'nın 31 Mart 2022 tarih ve 10895 sayılı kararı uyarınca, şarj ağı işletmeci lisansına ilişkin 2022 yılında uygulanacak olan lisans alma bedeli 300.000 Türk Lirası olarak belirlenmiştir.

Normal şartlarda şarj hizmeti fiyatı serbestçe belirlenmektedir. Ancak EPDK, rekabeti engelleme amacını taşıyan anlaşma veya eylemlerin şarj hizmetlerini bozucu etkiler oluşturması halinde, her seferinde üç ayı aşmamak üzere, bölgesel veya ulusal düzeyde uygulanmak için taban ve/veya tavan fiyat tespitine ve gerekli tedbirlerin aşınmasına yetkili kılınmıştır.

Son olarak, Petrol Piyasası Lisans Yönetmeliği kapsamında akaryakıt istasyonlarının doğrudan EPDK'dan lisans alması gerekliken, Yönetmelik kapsamında şarj istasyonu işletmecilerinin şarj ağı işletmecilerinden alacakları sertifika yeterli olacaktır. Böylelikle, EPDK'nın denetim yetkisi saklı kalmak kaydıyla, ağın yönetimi ve gelişiminde standartların sağlanması, bir ölçüde şarj ağı işletmecisine bırakılmıştır. Şarj ağı işletmecilerine tanınmış bu takdir yetkisine rağmen, şarj ağı işletmecisinin şarj ağına yeni bir istasyon eklemek istemesi halinde EPDK'ya başvuru ve uygun bulma sürecinin izlenmesi gerekmektedir.

Hali hazırda işletmede olan şarj hizmeti sağlayıcılarının 2 Ağustos 2022 tarihine kadar durumlarını Yönetmeliğe uygun hale getirmesi gerekmektedir.

Daha fazla bilgi ve sorularınız için:

Deniz Tuncel (dtuncel@herguner.av.tr)

Mete Siber (msiber@herguner.av.tr)

Büyükdere Caddesi 199, Levent 34394 İSTANBUL
Telefon: (90) 212 310 18 00 Fax: (90) 212 310 18 99

<http://www.herguner.av.tr>

- © 2022 Hergüner Bilgen Özeke Avukatlık Ortaklığı
- Hergüner Bilgen Özeke Türk ve yabancı müvekkillere hukukun her alanında hizmet veren bir avukatlık ortaklığıdır. Bu bülten Türkiye'de hukuk alanındaki gelişmeleri paylaşmak amacıyla hazırlanmıştır. Bülten hukuki bir görüş veya yönlendirme olarak düşünülmemelidir. Özel sorular ve sorunlar bakımından hukuki danışman görüşü alınmalıdır.

Charging stations are classified as consumption units on the grid and are allowed to be coupled with unlicensed generation facilities based on renewable resources, thereby enabling a decentralized network and relieving the distribution grid of the additional load resulting from the commissioning of charging stations.

In accordance with the decision of EMRA dated 31 March 2022 and numbered 10895, the license fee to be applied in 2022 regarding the charging network operator license is 300,000 Turkish Liras.

Under normal circumstances, the charging service price is determined freely. However, EMRA is authorized to set floor and/or ceiling prices and to take any necessary actions at the regional or national level, not exceeding three months at a time, to prevent actions or agreements disrupting competition.

Finally, while petrol stations are required to obtain a license directly from EMRA under the Petroleum Market License Regulation, under the Regulation, charging station operators will only need to obtain a certificate from charging network operators. Thus, without prejudice to the supervisory authority of EMRA, the establishment of standards in the management and development of the network has been left to the charging network operator to some extent. Despite the discretion that has been granted to charging network operators, if a charging network operator wishes to add a new station to the charging network, it must file an application with EMRA and obtain consent.

Charging service providers currently in operation must comply with the Regulation by 2 August 2022.

For further information please contact:

Deniz Tuncel (dtuncel@herguner.av.tr)

Mete Siber (msiber@herguner.av.tr)

Büyükdere Caddesi 199, Levent 34394 İSTANBUL
Telefon: (90) 212 310 18 00 Fax: (90) 212 310 18 99

<http://www.herguner.av.tr>

- © 2022 Hergüner Bilgen Özeke Attorney Partnership
- Hergüner Bilgen Özeke is a full-service Turkish law firm with major local and international clientele. This bulletin is to inform the recipients concerning certain recent legal developments in Turkey. It does not constitute legal advice or legal opinion on any specific facts or circumstances, and the contents are intended to be general information purposes only. The advice of legal counsel should be obtained for specific questions and concerns.