

ELEKTRİKLİ SCOOTER'LARA HUKUKİ DÜZENLEME GETİRİLDİ

7261 sayılı Türkiye Çevre Ajansının Kurulması ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun ("**Kanun**"), 30 Aralık 2020 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Elektrikli scooter ("**e-scooter**") paylaşım hizmetleri Türkiye çapında kentsel alanlarda giderek hızla yaygınlaşmakta iken, Kanun özellikle elektrikli bisiklet ve e-scooter'lar bakımından elektromobilitenin hukuki altyapısının oluşturulmasını amaçlamaktadır.

Kanun ile getirilen düzenlemeleri kısa bir özetini aşağıda bulabilirsiniz:

- E-scooter'lar, "hızı en fazla 25 km/saate ulaşan, tekerlekli, ayak tahtası ve tutamağı olabilen, dikey bir direksiyon mekanizması içerebilen ve ayakta kullanılan taşıtlar" olarak tanımlanmıştır.
- Elektrikli bisiklet ve e-scooter kullananların 15 yaşından büyük olması gerekmektedir.
- E-scooter'lar bisiklet yolu ve bisiklet şeritlerinde kullanılabilir.
- Paylaşımlı e-scooter hizmet sağlayıcıları, 2464 sayılı Belediye Gelirleri Kanunu uyarınca, asgari tarife göre hesaplanacak işgal harcı ödeyeceklerdir. İşgal harcı tutarı m² başına hesaplanacak ve her üç e-scooter'ın 1 m² alan işgal ettiği kabul edilecektir.
- E-scooter'ların sırtta taşınabilen kişisel eşya harici yük ve yolcu taşınması için kullanılması yasaktır.
- Sürücülerin sağa ve sola dönüşlerde bisiklet yolu ve bisiklet şeridindeki e-scooter kullananlara ilk geçiş hakkını vermesi gerekmektedir.
- E-scooter'ların
 - Ayrı bisiklet yolu veya bisiklet şeridi varsa, taşıt yolunda,
 - Yayaların kullanmasına ayrılmış yerlerde,
 - Otoyol, şehirlerarası karayolları ve azami hız sınırı 50 km/s üzerinde olan karayollarında kullanılması yasaktır.
- İkiden fazla e-scooter'ın taşıt yolunun bir şeridinde yan yana kullanılması yasaktır.
- Bu düzenlemelere uymayan e-scooter sürücüleri hakkında 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu uyarınca para cezası uygulanması mümkün olacaktır.
- Büyükşehir belediyeleri, il özel idareleri ve belediyeler e-scooter yollarının ve şeritlerinin, park ve şarj istasyonlarının yapımı, bakımı ve onarımıyla ilgili işleri yürütmekle sorumlu kılınmıştır.

Daha fazla bilgi ve sorularınız için:

Deniz Tuncel (dtuncel@herguner.av.tr)
Başak Ceylan Etik (betik@herguner.av.tr)

Büyükdere Caddesi 199, Levent 34394 İSTANBUL
Telefon: (90) 212 310 18 00 Fax: (90) 212 310 18 99

<http://www.herguner.av.tr>

- © 2021 Hergüner Bilgen Özeke Avukatlık Ortaklığı
- Hergüner Bilgen Özeke Türk ve yabancı müvekkillere hukukun her alanında hizmet veren bir avukatlık ortaklığıdır. Bu bülten Türkiye'de hukuk alanındaki gelişmeleri paylaşmak amacıyla hazırlanmıştır. Bülten hukuki bir görüş veya yönlendirme olarak düşünülmemelidir. Özel sorular ve sorunlar bakımından hukuki danışman görüşü alınmalıdır.

ELECTRIC SCOOTERS ARE NOW BEING REGULATED

The Law on the Establishment of the Turkish Environmental Agency and Amending Law for Various Laws No. 7261 ("**Law**") became effective upon being published in the Official Gazette on 30 December 2020. The Law provides the legal framework for electromobility infrastructure, especially for electric bicycles and electric scooters ("**e-scooters**"), as e-scooter sharing services have rapidly spread in urban areas all over Turkey.

Below is a brief summary of the legal framework introduced by the Law:

- E-scooters are defined as "vehicles with wheels, footboards, handles, and a vertical steering mechanism, reaching a speed of up to 25 km/hour."
- Only individuals older than 15 years old may use e-scooters and electric bicycles.
- E-scooters are allowed to be used on bicycle roads and in bicycle lanes.
- E-scooter sharing service providers must pay an occupation fee (Tr. işgal harcı) to be calculated pursuant to the Municipal Revenues Law No. 2464 at the minimum tariff applicable. Occupation fees will be calculated per m² and three e-scooters shall be accepted as occupying 1 m² of space.
- E-scooters cannot be used for the carriage of goods and passengers, except for personal belongings which may be carried on the rider's back.
- Drivers must give the right of way to e-scooter users on bicycle roads and in bicycle lanes during right and left turns.
- E-scooters cannot be used on:
 - Motorways if there is a separate bicycle road or bicycle lane,
 - Pedestrian ways, or
 - Highways, express ways, or motorways with a speed limit of more than 50 km/h.
- More than two e-scooters cannot be used next to each other on traffic ways.
- As per the Highways Traffic Law No. 2918, e-scooter drivers who do not abide by these rules may be subjected to monetary fines.
- Metropolitan municipalities, provincial administrations, and municipalities are responsible for the construction, maintenance, and repair of e-scooter roads, lanes, parking stations, and charging stations.

For further information please contact:

Deniz Tuncel (dtuncel@herguner.av.tr)
Başak Ceylan Etik (betik@herguner.av.tr)

Büyükdere Caddesi 199, Levent 34394 İSTANBUL
Telefon: (90) 212 310 18 00 Fax: (90) 212 310 18 99

<http://www.herguner.av.tr>

- © 2021 Hergüner Bilgen Özeke Attorney Partnership
- Hergüner Bilgen Özeke is a full-service Turkish law firm with major local and international clientele. This bulletin is to inform the recipients concerning certain recent legal developments in Turkey. It does not constitute legal advice or legal opinion on any specific facts or circumstances, and the contents are intended to be general information purposes only. The advice of legal counsel should be obtained for specific questions and concerns.